РЕЦЕНЗИИ НА МОНОГРАФИИ

ОТЗЫВ

на монографию Кудрина В.Г., Деордиева С.В., Жаданова В.И., Пуртова В.В.
«Обеспечение механической безопасности зданий и сооружений»

В монографии проанализированы этапы становления и методологическое содержание сложившейся в строительной сфере Российской Федерации совокупности методов обеспечения механической безопасности зданий и сооружений (ОМБЗиС), дана оценка основного документа этой системы – Технического регламента (ТР) о безопасности зданий и сооружений и ряда нормативных документов, отражающих его содержательную основу. Сложившаяся система ОМБЗиС отвечает моделям технического регулирования и обеспечения безопасности экономически развитых стран. Рассмотрены особенности получения технической информации по авариям зданий и сооружений, тематика и направления исследований, отражённых в нормативно-технических документах (НТД), а также различные мнения по обсуждаемым вопросам.

Монография предназначена для студентов, магистров, аспирантов строительных вузов, специалистов, интересующихся данной проблематикой.

По результатам выполненной работы сделаны следующие выводы:

1. Изучение аварийности зданий, сооружений и строительных металлоконструкций, а также отражение опыта их эксплуатации в НТД проводилось в СССР и России систематически, в соответствии с потребностями развития строительного комплекса.

2. Эти работы оказались востребованными в условиях рыночных отношений с позиции сохранности производственных фондов и компенсации ущерба при возникновении аварийных ситуаций и катастроф, нанесения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде.

При этом отмечается, что решение проблемы обеспечения безопасности требует применения комплексного подхода, учета новых опасностей и угроз, а также постоянного мониторинга технического состояния объектов на всех стадиях их создания и непосредственно в условиях чрезвычайных ситуаций.

3. В РФ осознана необходимость установления и поддержания баланса между интересами бизнеса при эксплуатации объектов недвижимости и общества, по обеспечению безопасности этих объектов, что реализовано путём технического регулирования строительной сферы с учётом европейских принципов и подходов.

4. Принятие Технического регламента в форме закона является первым шагом в деле обеспечения безопасности. Однако ожидания, что с принятием ТР произойдет снижение уровня аварийности строительных объектов, не оправдались. Проблемы связаны с состоянием общей культуры строительства, сменой приоритетов развития общества, недостатками в подготовке кадров, неудовлетворительной работой органов государственного контроля и правовым нигилизмом строителей.

В то же время в России недостаточно развиты приложения риск-ориентированного подхода в строительном комплексе и страхование объектов строительства.

В заключении работы представлены предложения авторов по решению проблемы:

• создать и обеспечить ведение на постоянной основе (например, на специализированных веб-порталах) рубрики об отечественных и зарубежных исследованиях аварийности строительных объектов и информационных материалов, связанных с этой тематикой (размещение опубликованных статей и сообщений по авариям, освещение технических подробностей аварий);

• установить единую для всех исследователей форму представления аварийной информации (типовой формуляр);

• развивать методы и технологии физического и математического моделирования сценариев аварийных ситуаций и механизмов разрушения конструкций в зависимости от внешних воздействий и проявления человеческого фактора;

• включить в образовательные программы строительных вузов и колледжей курсов (циклов дисциплин) о системах технического регулирования ОМБЗиС.

Монография отличается оригинальным стилем постановки и подачи рассматриваемой проблемы. Вопросы нормативного регулирования безопасности инженерных сооружений и конструкций имеют важное прикладное значение, отражая отечественный опыт и перспективы развития исследований, производства и эксплуатации строительных объектов. Монография окажется полезной для специалистов и инженеров строительных организаций, преподавателей и студентов строительных вузов, работников юридических и страховых компаний, надзорных органов строительного комплекса.

Отзыв подготовил: Москвичев Владимир
Викторович, директор СКТБ «Наука»
ИВТ СО РАН, доктор технических наук
(специальность 01.02.06 – динамика,
прочность машин, приборов и аппаратуры),
профессор, заслуженный деятель науки РФ

«6» ноября 2018 г. _____ _В.В. Москвичев

Красноярский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института вычислительных технологий Сибирского отделения Российской академии наук – Специальное конструкторско-технологическое бюро «Наука» (СКТБ «Наука» ИВТ СО РАН),
660049, г. Красноярск, проспект Мира, д. 53
Тел. раб.: +7(391)227-29-12;
Тел. сот.: 8(962)074-76-55
E-mail: krasn@ict.nsc.ru

Подпись Москвичева Владимира Викторовича
заверяю:
ученый секретарь СКТБ «Наука» ИВТ СО РАН,
канд. техн. наук Н.А. Чернякова
«__» ноября 2018 г.
М.П.