

УДК 711.4.01

DOI: 10.31675/1607-1859-2019-21-6-79-87

*М.В. СКУДНЕВА, А.А. БАЙДИНА,
Новосибирский государственный
архитектурно-строительный университет*

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДА БИЙСКА В XVIII – НАЧАЛЕ XX В.

В работе проведен анализ исторических источников, связанных с возникновением Бикатунского острога, образованием и последующим усовершенствованием бийских крепостей, а в дальнейшем формированием г. Бийска. Авторами рассмотрены основные этапы эволюции планировочной структуры Бийска в XVIII – начале XX в., выявлены особенности формирования архитектурно-планировочной структуры города и закономерности образования его планировочного каркаса. Исследование особенностей формирования и развития планировочной структуры исторического центра Бийска позволит раскрыть его потенциал как в исторических, так и в социально-культурных аспектах. Изучение градостроительных особенностей Бийска, его архитектурно-планировочной системы послужит основой для дальнейшего развития города и его туристической инфраструктуры.

Ключевые слова: Колывано-Кузнецкая линия; Бикатунский острог; Бийская крепость; планировочная структура; форпост; форштадт; планировка исторических центров Сибири.

Для цитирования: Скуднева М.В., Байдина А.А. Особенности формирования планировочной структуры города Бийска в XVIII – начале XX в. // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. 2019. Т. 21. № 6. С. 79–87.

DOI: 10.31675/1607-1859-2019-21-6-79-87

*M.V. SKUDNEVA, A.A. BAYDINA,
Novosibirsk State University of Architecture and Civil Engineering*

PLANNING STRUCTURE FORMATION OF BIYSK IN THE 17–20th CENTURIES

The paper presents the analysis of historical sources associated with the Bikatunsky jail, formation and improvement of Biysk fortresses and, later, the City of Biysk. The main stages of the planning structure evolution are considered for the period from the 18 to early 20th centuries, including the formation of architectural-planning structure of Biysk and regularities of its planning structure. The study shows the city potential, both in historical and socio-cultural aspects. The results of this research can be used for further city and tourist infrastructure development.

Keywords: Kolyvano-Kuznetskaya line; Bikatunsky prison; Biyskaya fortress; planning structure; outpost; suburb.

For citation: Skudneva M.V., Baydina A.A. Osobennosti formirovaniya planirovochnoi struktury goroda Biiska v period XVIII – nachalo XX [Planning structure formation of Biysk in the 17–20th centuries]. Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo

arkhitekturno-stroitel'nogo universiteta – Journal of Construction and Architecture. 2019. V. 21. No. 6. Pp. 79–87.
DOI: 10.31675/1607-1859-2019-21-6-79-87

История возникновения г. Бийска начинается с Бийской крепости, которая входила с 1741 г. в состав оборонительной Колывано-Кузнецкой линии. В этот период крепости играли роль фортификационных сооружений и являлись самыми большими вооруженными строениями на Колывано-Кузнецкой оборонительной линии. При каждом оборонительном сооружении был форштадт или казачья слобода, представлявшие собой поселения, прилегающие к крепости или городу-крепости.

Рассматривая эволюцию планировочной структуры Бийска, можно выделить следующие этапы развития:

I этап. Формирование планировочной структуры города Бийска в начале XVIII – середине XIX в.

Бийская крепость берет свое начало от Бикатунского острога, который стал первым военным укреплением и населенным пунктом на территории современного Алтайского края. Строительство именно в этом месте объясняется тем, что данная территория позволяла контролировать перемещение противника в регионе и располагала богатыми для земледелия природными ресурсами. Ранее, в XVII в., население этих земель не подчинялось Русскому государству, в то время на этой территории проживали этнические группы северных алтайцев.

В 1708 г. Петр I подписал указ кузнецкому воеводе М.А. Овцыну о возведении острога на реках Бии и Катуня, а в 1709 г. был построен Бикатунский острог, который представлял собой «тыновой острог». Бийский исследователь С.Ю. Исупов дает следующее описание этого строения: «Острог был квадратным или прямоугольным в плане, с периметром стен не более 160–180 м. Функции оборонительной ограды выполнял тын – вертикально вкопанные в землю на одну треть длины и заостренные сверху бревна длиной 5–6 м. С наружной стороны стеновые укрепления острога дополнялись земляным валом и рвом, а перед ним в землю вкапывались надолбы и рогатки, сделанные из деревянных брусьев или горбыля» [1]. Уже в 1710 г. Бикатунский острог был разрушен при отступлении джунгар.

На основании исторических документов был восстановлен облик Бикатунской крепости (рис. 1).

В 1717 г. кузнецкому дворянину И. Максюкову было поручено вновь построить Бикатунскую крепость. Так в 1718 г. на правом берегу Бии была построена *первая Бийская крепость* (рис. 3), но неудачно, т. к. обзор для обстрела закрывал высокий правый берег Бии. Поэтому в 1738 г. напротив существующей крепости был построен дополнительный форпост для обороны. Крепость, выполненная из дерева, периметром около 200 м имела четыре башни, находящиеся по углам, высотой около 15 м. По наружной стороне располагался ров, двойная линия надолбов и рогаток. В состав крепости входили: дом коменданта, часовня, пороховой погреб, амбары, поварня. Эта крепость просуществовала 33 года. По описаниям исторических источников был воспроизведен облик Бийской крепости (рис. 2).

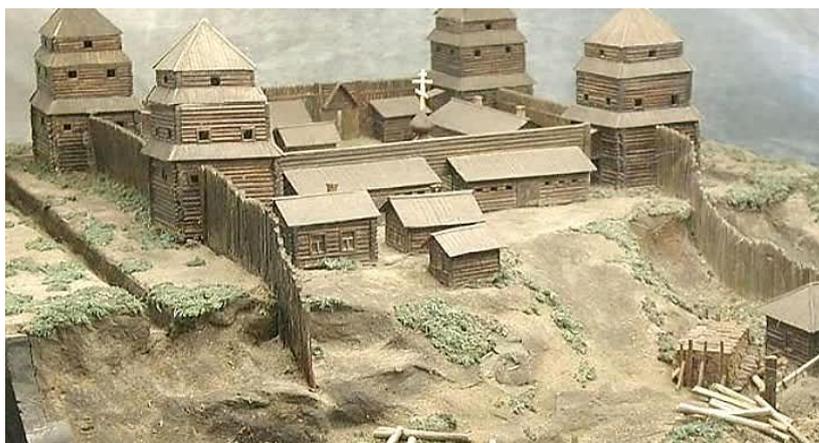


Рис. 1. Макет Бикатунского острога

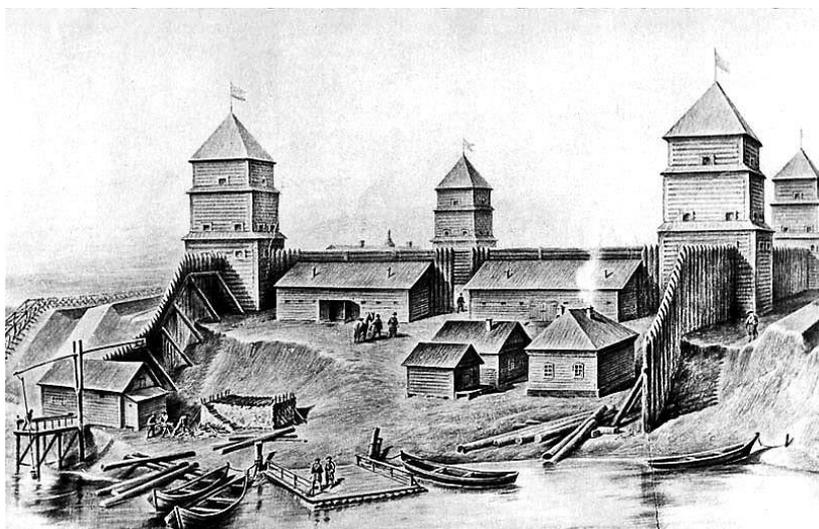


Рис. 2. Бийская крепость

В XVIII в., во время строительства Колывано-Кузнецкой линии, Бийскую крепость существенно расширили, теперь ее периметр составил около 650 м. А.Д. Сергеев дает следующее описание реконструированной Бийской крепости: «Западная стенка была поставлена перпендикулярно к реке, северо-восточный вал отнесен параллельно Бии от башни и уходил далеко на восток, захватывая солдатскую слободу. Со стороны реки вала по-прежнему не было. В общем, изменилась лишь конфигурация крепости, увеличилось количество построек, она стала обширней» [2]. *Вторая крепость* имела пять трехэтажных деревянных башен: Генеральную, Московскую, Кузнецкую, Проезжую и Бикатунскую. Появляются двенадцатифутовые крепостные орудия. Крепость теперь населяют не казаки, а пехотные и драгунские подразделения. Функционировала эта крепость около 16 лет.

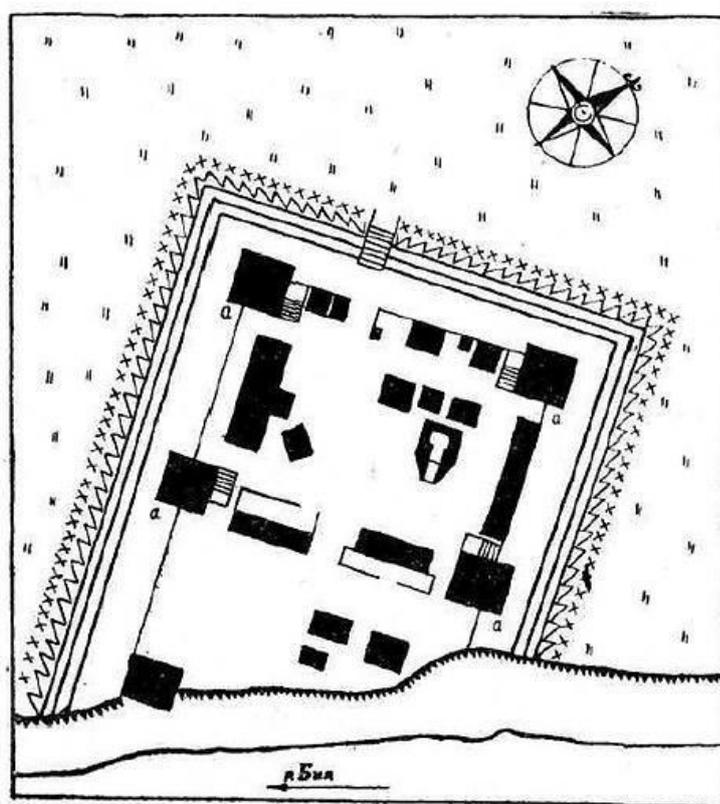


Рис. 3. План Бийской крепости. 1718 г.

Так завершился первый этап развития г. Бийска. Особенности планировочной структуры на первом этапе развития города зависели от конфигурации самой крепости, состава сооружений, размещения зданий и сооружений как на территории крепости, так и в прилегающих слободах. На современном плане Бийска невозможно проследить очертания рассмотренных бийских крепостей, но их расположение дало территориальную основу для образования г. Бийска.

II этап. Формирование планировочной структуры города Бийска с середины XVIII – начала XIX в.

В 1768 г. Бийская крепость была перенесена вверх по течению Бии из-за ранее выбранного неудачного месторасположения, у противника был полный обзор крепости, наглядно были видны все ее слабые и сильные стороны.

Третья Бийская крепость, построенная по универсальному проекту, являлась образцом военно-инженерного искусства XVIII в. (рис. 4).

А.Д. Сергеев пишет: «Крепость раскинулась на западной окраине тогдашнего Бийска. Между крепостью и посадом существовал обширнейший пустырь. Одной стороной (южной) она прилегала к реке. Вал шел уступами, так называемыми короткими кремальерными бастионами (редутами), всего их было семь. Здесь имелось двое неосновных ворот: по редуту № 2 – Зюнгор-

ские, по редуту № 5 – Китайские. Два полубастиона – Бийский с запада и Форштадтский с востока – опирались на берег Бии и естественные овраги, превращенные в искусственные рвы. На западной стене находился Большой Лощинский бастион. Северо-западный угол венчал бастион Катунский. Между ними имелись основные ворота (западные), отсюда дорога шла в Барнаул и Катунскую крепость. Северную стену сторожил широкий Болотный бастион, а северо-восточный угол прикрывал бастион «Ключевой» [2].

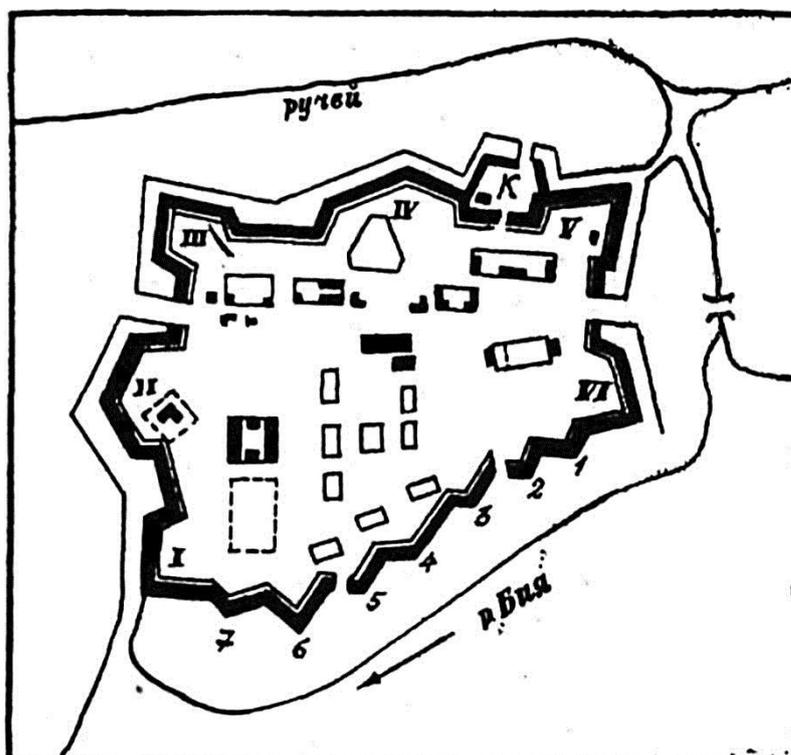


Рис. 4. Бийская крепость. 1768 г.: I – полубастион Бийский; II – бастион Большой Лощинский; III – бастион Катунский; IV – полубастион Форштадтский; К – кронверк; 1–7 – редуты

В северной части располагался кронверк, который имел выход в поле и вход в крепость, что являлось хорошей ловушкой для врага. Продуманное территориальное расположение крепости отлично защищало от набегов врага: на севере – болотом, на юге – р. Бией. Эта крепость существовала более 100 лет.

До 1779 г. Бийская крепость находилась в составе Тобольской губернии, а после вошла в состав Барнаульского уезда при Колыванской губернии.

По приказу Екатерины II от 20 октября 1782 г. крепость получает статус уездного города. Бийская крепость как военно-стратегический объект стала менее востребована, т. к. ситуация на южных границах Западной Сибири стабилизировалась, и после 1848 г. ее упразднили, а с 1852 г. территория крепости стала считаться собственностью города.

С упразднением крепости Бийск переходит из военно-административного центра в торговый. Бийские купцы ведут торговлю с алтайскими, китайскими и монгольскими купцами, являются инициаторами в строительстве дороги Онгудай – Кош-Агач.

На данном этапе развития города формируется местоположение центральной его части. По западным и восточным воротам Бийской крепости позднее сформируется одна из главных улиц – Успенская (сейчас ул. Советская). Главная торговая улица города, ул. Торговая (сейчас ул. Льва Толстого), будет проходить по краю северного пограничного вала.

III этап. Формирование планировочной структуры города Бийска с середины XIX – начала XX в.

В середине XIX в. г. Бийск имел типичный для малых городов Сибири облик. А.Д. Гончаров дает следующее описание Бийска в 1870-х гг.: «Окружной город Томской губернии Бийск лежит в низменной и болотистой местности на правом берегу реки Бии, близ соединения ее с р. Катунью. Поселение города представляет собой длинную узкую полосу между берегом реки и сопровождающими ее горами; параллельно реке идут три главные улицы, пересекаемые несколькими поперечным улками. На верхнем конце города находится рыночная площадь... он состоит из трех частей, крепости, ныне упраздненной, города собственно и форштадта. Собственно, крепостные сооружения теперь совершенно разрушены, и место крепости обозначается только рвами. В городе 3 церкви, из коих 2 каменные, 770 домов, в том числе 8 каменных и до 6800 жителей обоего пола» [3].

Застройка Бийска представляла собой деревянные рубленые дома малой этажности. Из-за отсутствия дефицита земли многоэтажное строительство не было актуальным, что свойственно большинству малых городов Сибири. В то время единственным каменным зданием было одно из зданий Бийской крепости, в котором располагался ее арсенал. Это здание сохранилось до наших дней (рис. 5).



Рис. 5. Арсенал – одно из первых каменных зданий Бийской крепости, сохранившееся до наших дней

Центр образовавшегося г. Бийска имеет очертания существовавших когда-то бийских укреплений. На основании сохранившихся документов можно предположить, что по границам Бийской крепости, согласно плану 1768 г., проходят улицы:

1. Ул. Гилева – очертания бастионов: Бийский, Большой Лоцинский, Катунский.

2. Ул. Толстого – очертания бастиона Форштадтского.

3. Ул. Турусова – проходит по восточной границе Бийской крепости.

По границам Бийской крепости от 1738 г. проходят: ул. Ленина, пер. Фомченко, пер. Цеховой (рис. 6).



Рис. 6. Границы бийских крепостей на плане г. Бийска

Город застраивался хаотично. Первый план города был разработан томским архитектором К. Турским еще в 1834 г., но он не был реализован. Со второй половины XIX в. застройка города уплотняется. Улица Барнаульская, связывающая городской базар и пристань с Барнаульским трактом, приобретает черты сплошного фасада. Центральные улицы города, ул. Успенская (сейчас ул. Советская) и ул. Торговая (сейчас ул. Толстого), имели более разряженный характер застройки.

По ул. Успенской формируется общественный центр города, здесь располагаются магазины богатых купцов, Общественное собрание, Успенский собор, Сибирский торговый банк, здание женской гимназии и городских училищ. Многие здания по этой улице сохранились до наших дней.

По ул. Торговой проходила торговля различными товарами, в конце улицы располагались торговые лавки. В конце XIX в. на этой улице появился первый универмаг.

В конце XIX в. начинает формироваться новый район – Заречный, который заселяют переселенцы из европейской части России. К XX в. насчитывалось более 300 домов, множество магазинов. Этот район назывался «Нахаловка», т. к. это было поселение самовольцев.

Дома среднестатистических горожан в Бийске были деревянными, одноэтажными с небольшим двором и придворовым участком. Проекты этих домов разрабатывали специалисты среднего уровня – землемеры, чертежники и сами хозяева дома. Располагались такие дома в основном на окраинах, создавая нерегулярную хаотичную застройку.

Купеческие же семьи возводили особняки с мощными кирпичными или деревянными стенами, отделяли фасады богатой резьбой. Такой жилой дом обычно обладал и общественными функциями (торговая лавка, магазин, банк и т. п.). Особняки строились просторными, двухэтажными с большими окнами, балконом или лоджиями. Такие здания возводились на главных улицах, определяя вместе с крупными общественными зданиями облик города.

В 1905 г. городская дума начала процесс урегулирования существующей застройки, предполагая исключить ее хаотичность путем сноса ветхих домов и некоторых строений. Так в начале XX в. в Бийске сформировалось несколько новых районов:

1. Район Казанка – располагался с западной стороны крепости к северу от форштадта уже в 1860-х гг. Территория района ограничивалась пер. Песчаным, Муромцевским и ул. Тюремной (Сибирской), Казанской, Пантелеймоновской (Короленко).

2. Восточная часть населенной территории получила название Городок.

3. Район Крепость (назван в связи с тем, что находился на месте Бийской крепости) – находился к востоку от Городка.

4. Район Согра – находился к северу от Крепости.

Таким образом, к началу XX в. территория Бийска значительно расширилась, сохранившиеся на тот момент очертания и местоположение Бийской крепости стали основополагающими для образования общественного и торгового центра г. Бийска. Планировочная структура города формируется по периметру исторического центра, прирастая новыми жилыми районами.

В начале XX в. центральная часть города и главные торговые площади формируются на территории упраздненной Бийской крепости, а главные улицы повторяют ее очертания. В настоящее время по генеральному плану г. Бийска можно проследить местоположение Бийской крепости в очертаниях улиц «старого центра».

В заключение можно сказать, что особенности формирования планировочной структуры г. Бийска на протяжении XVIII–XIX вв. зависели как от

природно-климатических и социально-экономических факторов, так и от градостроительных особенностей и традиций, которые, в свою очередь, формировались на основе размещения оборонительных сооружений, крепостей и форпостов. Сохранившиеся материальные источники (чертежи, схемы и др.) дают четкое представление о русском военном фортификационном искусстве на различных этапах формирования Бийска. Вместе с тем изучение и исследование особенностей архитектурно-планировочной структуры исторического центра города позволит возродить интерес к историко-архитектурному наследию, создаст предпосылки развития туристических маршрутов по историческим кварталам и участкам оборонительной линии г. Бийска.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Исупов С.Ю.* Крепость Бийская есть главная... Документально-исторические очерки по истории Бийской крепости. Барнаул : Азбука, 2009. 302 с.
2. *Сергеев А.Д.* Тайны алтайских крепостей. Барнаул : Алтайское книжное изд-во, 1975. 80 с.
3. *Гончаров Ю.М., Литягина А.В.* Очерки истории города Бийска (вторая половина XIX – начало XX в.) / отв. ред. В.А. Скубневский ; АлтГУ. Барнаул : Аз Бука, 2009. 276 с.

REFERENCES

1. *Isupov S.Yu.* Krepost' Biiskaya est' glavnaya... Dokumental'no-istoricheskie ocherki po istorii Biiskoi kreposti [Fortress is the main.... Documentary and historical essays on the history of the Biysk fortress]. Barnaul: Azbuka, 2009. 302 p. (rus)
2. *Sergeev A.D.* Tainy altaiskikh krepostei [Secrets of Altai fortresses]. Barnaul: Altaiskoe knizhnoe izd-vo, 1975. 80 p. (rus)
3. *Goncharov Yu.M., Lityagina A.V.* Ocherki istorii goroda Biiska (vtoraya polovina XIX – nachalo KhKh v.) [Essays on the Biysk history (the 19th and early 20th centuries)]. V.A. Skubnevskii, Ed., Barnaul: Az Buka, 2009. 276 p. (rus)

Сведения об авторах

Скуднева Марина Валерьевна, канд. архитектуры, доцент, Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет, 630008, г. Новосибирск, ул. Ленинградская, 113, Skudneva74@mail.ru

Байдина Алена Алексеевна, магистрант, Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет, 630008, г. Новосибирск, ул. Ленинградская, 113, alyonab310196@gmail.com

Authors Details

Marina V. Skudneva, PhD, A/Professor, Novosibirsk State University of Architecture and Civil Engineering, 113, Leningradskaya Str., 630008, Novosibirsk, Russia, Skudneva74@mail.ru

Alena A. Baydina, Undergraduate, Novosibirsk State University of Architecture and Civil Engineering, 113, Leningradskaya Str., 630008, Novosibirsk, Russia, alyonab310196@gmail.com